

Инструкция по монтажу битумной черепицы GAF

Основные рекомендации.

1. Основание. В качестве основания применяется либо влагостойкая фанера ФСФ хвойных пород толщиной минимум 10 мм, либо лист [OSB-3](#) толщиной не менее 9 мм. При расстоянии между стропильными лагами более чем 80 см, рекомендуется применение OSB толщиной не менее 12 мм, или фанеры ФСФ не тоньше 15 мм. Допускается создание сплошного основания из струганной доски, при этом толщина доски должна быть не менее 25 мм, и ширина - не более 150 мм.

Кровельное основание при монтаже должно быть ровным и сухим. При монтаже листов OSB или фанеры необходимо оставить зазор в 3 мм в швах между стыками листов для обеспечения компенсации расширения/сжатия материала в процессе эксплуатации.

2. Подкладочный ковер. Функция подкладочного ковра в кровельной системе битумной черепицы - предотвращение попадания влаги на сплошное основание, выполненное из OSB плиты или фанеры. Для скатных кровель с наклоном до 15 градусов рекомендуется применение усиленного подкладочного ковра Weather Watch® по всей поверхности кровли, а для кровель с углом наклона от 15 до 90 градусов - достаточно применение стандартного подкладочного ковра типа Easy Lay Tarco или аналогов. Во всех случаях рекомендуется использование дышащего подкладочного ковра нового поколения Deck Armor.

3. Крепление гонтов битумной черепицы. Используйте только оцинкованные гвозди с широкой шляпкой или оцинкованные саморезы с пресс-шайбой. Не допускается крепление степплером. Шляпка гвоздя или самореза должна быть на уровне гонта кровли - не углубляться в битум и не торчать.

4. Крепеж кровли в регионах с повышенной ветровой нагрузкой. Используйте дополнительно 2 точки крепления - на каждый гонт должно приходиться по 6 гвоздей. Дополнительно применяйте битумную мастику для ускорения склеивания гонтов друг с другом в холодную погоду и строительный фен для подогрева клеящей полосы, уже нанесенной на каждый гонт производителем.

5. Защитная пленка на клеящей полосе с обратной стороны каждого гонта кровли. Ее основная функция - предотвратить слипание гонтов кровли друг с другом в упаковке при хранении и транспортировке. Удаление пленки не требуется.

6. Битумная мастика. Применяйте только соответствующую битумную мастику для битумной черепицы, которая соответствует стандарту ASTM D4586 Тип I или II. Не допускается применение битумных мастик с высоким содержанием растворителей. На территории Украины допускается применение [битумной мастики](#) Katopal "K-36", ИКО.

7. Вентиляция кровли. Для обеспечения долгого срока эксплуатации кровли необходимо корректно выполнить вентиляцию подкровельного пространства. Для этого необходимо организовать вентиляционный зазор между настилом фанеры и слоем диффузионной мембраны, организовать подшивку карнизных свесов перфорированным софитом и предусмотреть вентиляционный выход на коньке кровли. Вентиляционный [конек Ridge Master](#) облегчит выполнение вентиляции.

8. Металлические капельники и торцевые планки. Все применяемые в конструкции кровли металлические элементы должны быть выполнены из оцинкованного металла с цветным покрытием соответствующим цвету кровельного материала. Металлические элементы должны быть смонтированы по краям OSB плиты для избегания попадания влаги на ее поверхность.

Крепление гвоздями.

Гонты кровли должны крепиться по линии крепления, которая находится на расстоянии 152 мм от нижней части гонта. Размеры гонта кровли 337 мм x 1000 мм (при нахлесте гонтов в ряды остается видимая часть в 143 мм).

Стандартный скат: крепление производится 4 гвоздями на один гонт.



Усиленный крепеж на крутых скатах и на кровлях в зонах с повышенной ветровой нагрузкой: крепеж производится шестью гвоздями на один гонт по линии разметки крепления гвоздей.



Монтаж подкладочного ковра.

Скаты от 9,5 градусов до 15 градусов.

Покрытие [подкладочным ковром](#) GAF Roof Deck Protection в два слоя с соблюдением перекрытия нахлестов одного полотна на другое не менее чем на 10 см. На карнизных свесах необходимо применять усиленный подкладочный ковер с самоклеющимся основанием Gaf Weather Watch® или Tapco MS-300®. (Рекомендуется в регионах с повышенной снеговой нагрузкой выносить карнизный свес кровли как минимум на 600 мм от ограждающей стены дома).

Монтаж подкладочного ковра на пологих скатах до 15 градусов

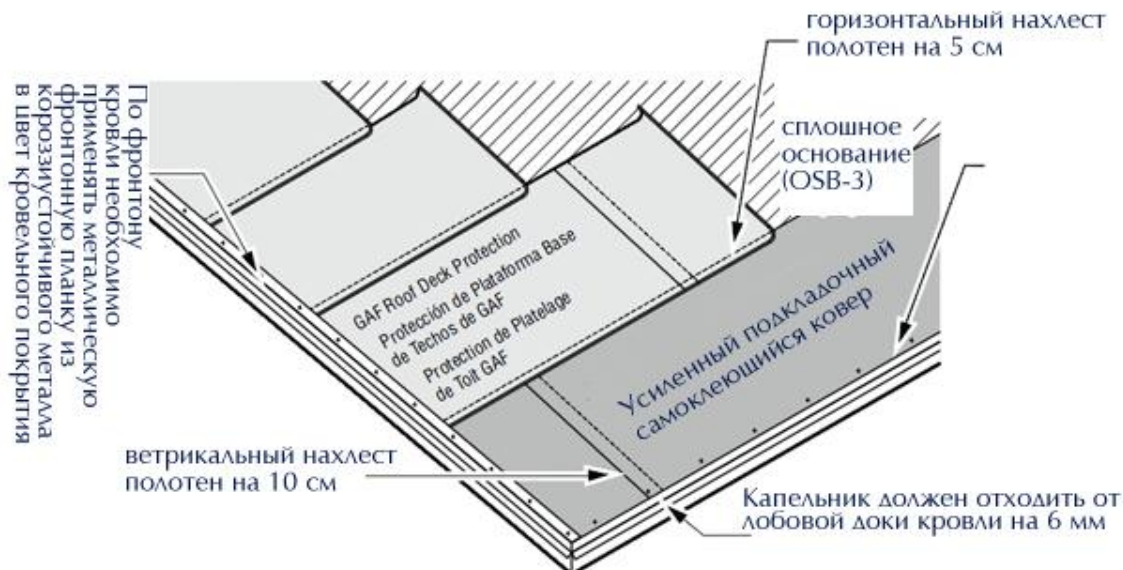


Стандартный скат кровли от 18 до 65 градусов.

Подкладочный слой должен быть смонтирован без морщин и складок. Используйте только такое количество гвоздей, которое способно удержать подкладочный слой на кровле до начала монтажа гонтов. В районах с повышенной снеговой нагрузкой по карнизу следует смонтировать самоклеющийся подкладочный ковер

для предотвращения образования наледей и сосулек. Карнизный металлический капельник должен отходить от края крыши на 6 мм.

Монтаж подкладочного ковра на стандартных скатах



Монтаж стартовой полосы.

Используйте стартовый элемент Gaf Starter Strip вдоль карниза кровли. Для увеличения ветроустойчивости применяйте стартовый элемент также и по фронтонам кровли. Крепление стартового ряда производится гвоздями отступив 5-10 см от карниза. Выведите край стартового элемента относительно края карнизного свеса на 5 мм для предотвращения образования наледи.

Монтаж стартового элемента



Монтаж кровельного покрытия (гонтов кровли).

Первый ряд.

Когда смонтирован подкладочный слой, установлены металлические капельники и фронтонные планки, стартовый начальный ряд кровли, можно приступать к монтажу гонтов кровельного покрытия. Гонты кровли должны монтироваться справа налево или слева направо.

Выложите первый гонт кровли, выровняйте его по стартовому ряду. Прибейте гвоздями по линии крепления гвоздей (4 гвоздя на один скат при нормальном угле наклона кровли от 15 до 60 градусов; 6 гвоздей на

углах 60-90 градусов или на кровлях в особо ветренных районах). Второй гонт битумная черепица первого ряда монтируется встык с первым по карнизу.



Второй ряд.

Первый гонт второго ряда необходимо обрезать на 152 мм, выровнять по горизонтали и закрепить гвоздями. Второй гонт второго ряда не обрезая уложите встык с первым, выравнивая по единой линии относительно гонта в первом ряду кровли. Заканчивайте ряд целыми гонтами.



Третий ряд.

Обрежьте первый гонт третьего ряда на 279 мм, и с него начните третий ряд укладки кровли. Встык до конца ската продолжайте целыми гонтами. По завершении третьего ряда кровли проверьте горизонталь относительно карниза кровли.



Четвертый ряд.

Обрежьте первый гонт третьего ряда на 432 мм, и с него начните четвертый ряд укладки кровли. Встык до конца ската продолжайте целыми гонтами.

Пятый ряд начинайте с целого гонта, шестой по аналогии со вторым, седьмой - с третьим и т.д.

начинайте четвертый ряд с обрезанного гонта для соблюдения сдвига. Пятый ряд монтируется по аналогии с 1-м, и так дальше,



Монтаж кровли на ендове.

Разметьте центральную линию ендовы. Смонтируйте по ендове усиленный подкладочный ендовный ковер Leak Barrier. Монтаж производится от карниза снизу вверх с соблюдением нахлеста полотен минимум в 15 см. Ширина ендовного ковра 914 мм. Монтаж необходимо произвести таким образом, чтобы каждый край заходил на скат на 45 см. Подкладочный ковер, который накрывает OSB по полной площади должен заходить на ендовный ковер сверху также на 15 см.

Не прибивайте гвозди ближе чем 15 см к центральной линии ендовы! Крепление гонтов производится с помощью гвоздя и небольшого количества битумной мастики. Избыточное количество битумной мастики приведет к ее вытеканию в жаркие летние дни, чем будет нарушена цветовая гамма кровли в ендове.

Нижние гонты кровли заводятся на второй скат на 30 см, а верхние подрезаются в 5-ти см от центральной линии ендовы. Верхний уголок верхнего гонта подрезается под углом 45 градусов и дополнительно фиксируется небольшим количеством битумной мастики.

